

Självriskfond

Självriskfonden ska vara betald före flygning med klubbens motorflygplan. Självriskfonden är avsedd att täcka självriskerna vid skada på motorflygplan, såvida befälhavaren inte genom slarv varit vållande.

Betalning sker till motorsektionen. **PG 12 55 62-9**

Flygförbud

Motorflygchefen har rätt att avstänga medlem från all flygning med klubbens motorflygplan om särskilda skäl föreligger.

Med särskilda skäl menas brott mot lokala flygklubsregler eller övriga bestämmelser ex. JAR-FCL och TSFS-LFS

Flygförbud kan vara tillfälligt eller permanent.

Permanent flygförbud beslutas av styrelsen.

Flygtid och flygtrim

Utöver gällande bestämmelser speciellt JAR-FCL ska följande lokala föreskrifter gälla:

Medlem som inte flugit aktuellt klubbflygplan inom klubben minst 3 landningar på 90 dagar skall genomföra teoretisk skrivning (på den maskin som avses flygas i klubben se hemsidan för att skriva ut frågeformulär) och en kort demoflygning (där medlemmen får stå för flygtidskostnaden samt ej har möjlighet att logga flygtid) med någon av klubbens godkända kontrollförare (eller en CRI på klubbens flygplan där CRI avgör förfarandet på denna flygningen med klubbens maskin tills CRI är nöjd men då minst 3 landningar föratt uppfylla klubbkravet dock ska teoretisk skrivning enligt frågeformulär som ovan skrivs och läggas i motorflygchefens fack).

Efter demoflygning med KF och i samband med detta skall medlemmen själv genomföra 3 landningar ensam med maskinen och blir då återkvalificerad för flygning med klubbensflygplan

(se dock kontrollflygnings tillägsregler för skillnad PA28 gentemot PA32 där valet av maskin avgör vilka man är kvalificerad för att framföra i klubben)

Vill man flyga klubbens PA32 så skall demoflygning ske med klubbens PA32.

För att få ta med passagerare skall minst 3 flygningar ha genomförts på typen de senaste 90 dagarna.

(klubbbestämmelse: tolkad som så att klubbens PA32 gäller övriga av klubbens Piperflygplan dock ej tvärtom med övriga Piper (P28A/P28R)).

Klubbens P28A och P28R tolkas som gällande för varandra om man är kvalificerad för komplexa maskiner (P28R räknas som komplex) där man vid demoflygning på klubbens P28A ska påtala skillnaden gentemot klubbens P28R och vad som gäller handhavande av landningsställ och omställbar propeller.

Namn och telefonnummer på KF finns i på klubbenshemsida där även frågeformuläret finns för att återkvalificera sig för flygning med klubbens motorflygplan. (Ev frågor vid längre uppehåll från flygning med klubbens flygplan gällande återkvalificering kontakta motorflygchef /ordförande).

Undantag från ovanstående kan medges av klubbens motorflygchef om man före flygning med klubbens flygplan uppfyller kravet på minst 3 landningar på 90 dagar med PA32 i annan flygklubb eller P28A/P28R i annan flygklubb kopia på loggbok ska då visa detta och bifogas begäran.

Utcheckning av nya motorflygare utförs av motorflygchef/ordförande samt KF efter dellegering av motorflygchefen.

Vid annan verksamhet dvs ej ren klubbflygning avgör klubbens ordförande vilka villkor som ska gälla för att framföra klubbens flygplan.

Tillsyn före flygning

Dränerat bränsle hålls i avsedd behållare (markerad för dränerbränsle) i hangaren.

Andra flygplatser

Kostnader som ej ingår i flygplanshyra debiteras:

Onormalt högt bränslepris.

Parkeringsavgift.

Landningsavgifter.

Förutom **Sthlm/Arlanda, Sthlm/Bromma** och **Göteborg/Landvetter** kan landningsavgifter förekomma på ett flertal flygplatser/flygfält i Sverige.

Ej publicerade flygfält

Landning med klubbens motorflygplan får endast ske på flygplatser upptagna i KSAK-flygfält om de håller för prestandasäkerheten.

Landning med klubbens motorflygplan på ej publicerade flygfält eller landning på is, väg, åker eller annat stråk, får ske först efter **medgivande från motorflygchef/ordförande.**

Saratoga SE-KZT får ej landas på gräs- eller grusfält utan medgivande från motorflygchef.

UTRIKESFLYGNING MED KLUBBFLYGPLAN

Generellt

Förhandsanmälan, tullen kontakta tullverket för aktuella regler kontrollera även gällande regler i AIP.

Flygdagböcker

Fyll i loggboken efter varje flygning flygtid och tackotid. Följ regler för minutavrundning (Endast jämna 5-minutersintervaller debiteras och loggas som flygtid. Minutavrundning enl 2=0 3=5). Skriv ditt namn läsligt för att underlätta för kassören.

Landningsstrålkastare

Användning av landningsstrålkastare på dagen:

Då befälhavaren anser det som nödvändigt, eller på annan anmodan från flygtrafikledningen etc (strålkastaren skall användas i flygplatsens närhet vid förekomst av annan trafik).

Anm. De lampor som används i våra flygplan har begränsad livslängd och bör därför vara släckta när de inte behövs. Detta skall dock vägas mot den flygsäkerhetshöjande effekten som en tänd strålkastare har vid flygning i landningsvarvet i disigt väder (man blir lättare

sedd av TWR och andra flygplan).

Transponder

Transponder skall vara tillslagen och aktiverad vid all flygning (från det att du berör start/landningsbana till dess du har lämnat denna i samband med avsikt att flyga).

MODE C och kod från Flygledning om denna ej givits ställ in 7000.

STANDBY till ALT = enheten är uppvärmd och klar för användning.

OFF till ALT = enheten klar för användning, men fungerar först **efter** 3 ó 4 min.

Avbrott i radioförbindelse:

Luftfartyg som ej erhållit färdtillstånd bör landa utanför respektive CTR, och eventuellt inhämta färdtillstånd via telefon.

Om detta ej är möjligt fortsätt **VMC** och ställ in transpondern på kod **7600** sjunk till **1500 ft MSL eller lägre** samt följ nedanstående procedurer och invänta ljussignaler från TWR (gäller VFR).

Skavsta (se AIP AD 2-ESKN-6-1)

VRENA/BOGSTA till VÄNTLÄGE NORR *eller*

MARSVIKEN/NORRTORP till VÄNTLÄGE SYD

därefter gå mot fältet och blinka med landningsstrålkastaren.

Håll uppsikt efter flyg/marktrafik och spana efter optiska signaler från tornet för landningstillstånd.

- Öppnade förpackade flytvästar debiteras med ompackningskostnad.-----

Underrättelse- och rapportskyldighet

Blankett:

L 1521d-2 Haverianmälan för motordrivna luftfartyg

L 1629-1 Störningsrapport

BLANKETTER FINNES PÅ TRANSPORTSTYRELSENS HEMSIDA
