

Taxning och rangering

Före begäran om taxning skall ATIS (126,27 på SKAVSTA) avlyssnas.

På frekvensen vid första anrop till TORNET meddela din anropssignal samt position och ATIS bokstav samt QNH (bokstav och QNH fås från ATIS informationen).

Exempel: SE-LTH vid klubben för taxi information BRAVO, QNH 1024.

Starta **aldrig** motorn med stjärten mot hangaren, oavsett om dörrarna är öppna eller stängda. Eventuella rangerskador på flygplan eller annan materiel ska meddelas motorflygchef, eller tekniskt ansvarig (tekniker, flygplans ansvarig).

Håll rätt hastighet vid taxning, var extra försiktig då snö- och isförhållande råder.

Ligga i varvet

Studs och gå på Skavsta:

Förhandsmeddelande sk. PPR gäller tag kontakt med tornet via telefon och meddela ditt önskemål för deras planering. Trafikvarvshöjd 1000-1500ft (medvindslinje)

Undvik buller genom att alltid reducera effektuttaget på medvindslinjen.

Andra flygplatser

Kostnader som ej ingår i flygplanshyra debiteras:

Onormalt högt bränslepris.

Parkeringsavgift.

Landningsavgifter.

Förutom **Sthlm/Arlanda**, **Sthlm/Bromma** och **Göteborg/Landvetter** kan landningsavgifter förekomma på ett flertal flygplatser/flygfält i Sverige.
