

Datum:
Namn:
Flygplanets typbeteckning och registrering:

Frågor för uppdatering av kunskaper

Max flygvikt.....kg.
Grundtomvikt.....kg.
Max tillsatsvikt.....kg.
Max last med fulla huvudtankar.....kg
Max last i bagagerum.....kg
Max bränslemängd.....liter som väger.....kg

Finns det någon indikering på vingen eller i påfyllnings öppningen som indikerar bränslemängd?

.....
.....
.....
.....

Godkänd Bränsletyp enligt markering på vingen vid tanklocket samt hur stänger och kontrollerar man tanklocket så att det sitter rätt.

?.....

Ange antal dränerpunkter för bränslet samt placering

.....
.....

Bränsleförbrukning vid max flygvikt ,65% effektutag och rätt inställd bränsleblandning på 4000ft i standardatmosfär.....lit/h samt marschfart vid detta effektutag enligt flyghandbokens tabeller.....kt.

Namn på tabellen (ex. Speed-Cruise Power Figure 5-1).....

Va.....KIAS

Vne.....KIAS

Vno.....KIAS

Vysl.....KIAS. (för infällbart ställ då stället och klaff är inne)

Vxsl.....KIAS (för infällbart ställ då stället och klaff är inne)

Vr.....KIAS

Max demonstrerad sidvindskomposant.....kt

Max fart för flygning med full klaff ute.....KIAS

Max fart för utfällning /infällning av landställ...../.....KIAS

Fart för bästa glidtal vid motorstopp.....KIAS

Stallfart vid max. Flygvikt, infälld klaff, motor på tomgång

Planflykt.....kt

Bankning 30 grader.....kt

Bankning 45 grader.....kt.

Namn på tabellen (ex. Stall Speed versus Angle of Bank Figure 5-5).....

.....

Fart som ej bör underskridas vid sista sväng in på final med tanke på föregående fråga.....kt

Lämplig finalfart.....KIAS enligt Normal Procedures

Max bränslemängd då du lämnar tillbaka planet på klubben.....lit.

Kan du ha full tank vid följande lastexempel endast med hänsyn till vikt? Svar:

Pilot 72kg

Passagerare 188kg

Bagage 10kg

Du skall flyga en sträcka som Du beräknar skall ta 2 timmar och 20 minuter.

Använd bränsleförbrukningen från frågan med 65% på 4000ft.

Pilot och passagerare väger tillsammans 260kg ni har 15kg bagage.

Hur mycket bränsle kan du ta?.....lit. Samt hur mycket är det kvar vid landning.....lit.

Enligt Flyghandbok angiven **Start/Landningsträcka** på torr asfaltsbana vid maxvikt, nollvind/ temp +20 C , **tryckhöjd 1000ft** , inställning av vingklaff enligt tabell, flack bana ingen gradient att ta hänsyn till

Startsträcka.....m/Landningsträcka.....m.

Namn på tabellen för startsträcka (ex. Normal Procedure Takeoff Performance Figure 5-7)..... samt

Namn på tabellen för landningssträckan (ex. Landing Performance-Standard Wheels Tires and Brakes Figure 5-45).....

Med vilken faktor ska Landningssträckan multipliceras för att få erforderlig landningssträcka.....

Vilken mista bränslemängd omräknad i flygtid vid distansflygning enligt VFR skall finnas i tanken vid landning.....minuter för att uppfylla ett minimikrav på flygsäkerhetstäckande och är du nöjd med detta.....

Lycka till med att besvara frågorna och förhoppningsvis har du nu hittat ytterligare lite information i flygplanshandlingarna som det inte blev ställt några frågor på. Meningen är att du spontant ska kolla lite i handlingarna för att bibehålla/utöka din kunskapsnivå. Tag gärna en kopia på dina svar så du har en referens i framtiden hemma som du kan läsa vid förberedelse av flygning. Jag vill ha din svarsblankett i original ifylld i mitt fack på klubben. Som ni säkert noterat så är det ingen gradering av frågorna då det är en del i flygsäkerhetsarbetet och utgör ett diskussionsunderlag.

Med Vänliga Hälsningar

Motorflygchefen