

2011-04-20 Nyköpings Flygklubb

Kort beskrivning av hur klubbens kontrollförare ska genomföra uppdateringsflygning och kontroll av grundläggande kunskaper för att möta dagens flygsäkerhetsmål.

Det är viktigt att kolla om sökanden har giltigt certifikat och att SE är gällande, säger de att de har omställbar och infällbart från tidigare ska det framgå av deras flygdagbok se även om medical är gällande. Dessa dokument ska ju medföras vid all flygning så vi ska försöka vara noggranna med att göra rätt även själva vilket är naturligt då du representerar klubben man vet ju inte om myndigheten skulle göra en ramp check vilket har blivit vanligare.

Framöver gäller 3 landningar/90 dagar minimum på klubbens Piper flotta där PA32 gäller för alla våra piper, P28A/P28R gäller för varandra (ej PA32) om man sedan tidigare har erfarenheten av infällbart ställ och omställbar propeller.

Procedur:

1. Sökande skriver uppslagsprovet med hjälp från dig om så behövs. Original i mitt fack kopia till sökanden.
2. Sökande visar hur en komplett daglig tillsyn utförs.
3. Sökanden sitter i förarsätet och går igenom hela checklistan punkt för punkt pekar och talar om vilken åtgärd som utförs du observerar och hjälper om de ej hittar reglage.
4. Du demoflyger som befälhavare ett trafikvarv där sökande ska läsa checklistan och observera att du gör rätt har du tid på medvinden så demonstrera nödfällning av ställ.
5. Sökanden flyger ensam med kärran 3 landningar.
6. Du noterar din flygning i resedagboken och sökanden noterar sin egen flygning därefter loggar ni i Myweblog så att det blir rätt med start/landningstider samt tacko o antal landningar.

För den korta demoturen bör sökanden ersätta dig för din kostnad för den skall du ska logga på dig som person. Glöm ej att notera tackotid in respektive ut.

Med Vänliga Hälsningar

Motorflygchefen